



*Presidenza del Consiglio dei  
Ministri*



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*



*Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio*



*Ministero dell'Economia e  
delle Finanze*



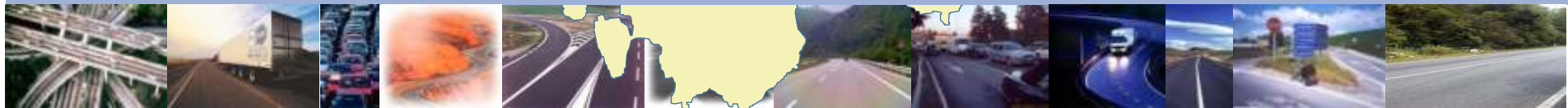
*Regione Autonoma della  
Sardegna*



# PROTOCOLLO D'INTESA STATO - REGIONE

# VIABILITA'

Roma - Palazzo Chigi, 3 Luglio 2003



A cura dell'Ufficio di staff e consulenza del Presidente della Regione



## Una rete viaria per portare la Sardegna in Europa

Una rete viaria all'altezza di una Regione europea, una piattaforma logistica euromediterranea capace di costruire un serio progetto di sviluppo per la Sardegna del futuro.

Un progetto strategico che mira a dare alla Sardegna quegli strumenti essenziali per essere competitiva, per attrarre investimenti e rendere economicamente vantaggiosi quelli già sviluppati.

Un piano globale che consente di guardare al futuro con infrastrutture adeguate e al passo con i tempi.

E non è un caso che per la prima volta la Sardegna si presenta al confronto con lo Stato con tutti i progetti della principale arteria stradale, la S.S. 131, e soprattutto con il primario obiettivo di ricondurre la Carlo Felice allo standard autostradale.

Il risultato è un miliardo e mezzo di euro, quasi tremila miliardi di vecchie lire concretamente disponibili che consentono di avviare un vero e proprio "Cantiere Sardegna".

Con questo piano strategico si aggredisce il limite storico allo sviluppo della Sardegna, quello infrastrutturale, mettendo mano alla rete viaria primaria dell'isola.

Il lavoro già messo in campo nel 2002 ha consentito di raggiungere un dato eloquente rilevato dalla Banca d'Italia: il 53% in più dell'ammontare delle risorse finanziarie appaltate nel 2002 rispetto all'anno precedente per opere infrastrutturali.

Un risultato che testimonia l'impegno concreto messo in campo in così poco tempo dal Governo Regionale e dal Governo Berlusconi.

A questi risultati si aggiunge ora la definizione dell'accordo di programma quadro che rappresenta un segnale inequivocabile del nuovo rapporto tra Stato-Regione.

L'accordo di programma quadro, a cui si dà oggi il via libera, è infatti il risultato di un impegno rilevante di Regione e Stato per affrontare uno dei grandi nodi infrastrutturali della Sardegna.

Un atto concreto, con risorse finanziarie certe e certificate, che pone fine alla vecchia logica di impegni generici e improbabili che ha visto nel passato la Regione sempre fortemente penalizzata.

Oggi è tempo di autonomia concreta, di risorse finanziarie realmente disponibili, di obiettivi certi e dichiarati.

*Mauro Pili*  
*Presidente Regione Sardegna*



## Sintesi

## ■ Obiettivi

- Integrare ed ottimizzare l'intera rete viaria sia nazionale che regionale
- Accrescere la competitività del sistema produttivo regionale nonché il riequilibrio territoriale, anche con riferimento alle aree interne più svantaggiate
- Riconduurre allo "standard autostradale" l'itinerario Cagliari-Porto Torres; Abbasanta-Nuoro-Olbia; Alghero-Sassari-Olbia
- Promuovere la "continuità territoriale interna", elevando agli standard medi europei la maglia viaria di valenza regionale ed aggredendo il fenomeno del doppio isolamento dei contesti territoriali più periferici
- Ridurre l'incidentalità e i fenomeni di congestione, migliorando l'accessibilità ai nodi urbani e agli scali portuali ed aeroportuali
- Accelerare l'esecuzione dei lavori, prevedendo che i lavori vengano eseguiti anche in più turni giornalieri e costituendo un "fondo" per l'accelerazione dei lavori

## ■ Progetti

- 37 interventi, dotati di disponibilità finanziarie certe, riguardanti le seguenti direttrici:
  - SS 131 e SS 131 dcn
  - SS 125 e relative connessioni
  - SS 125/133bis
  - SS 291
  - SS 195
  - SS 128
  - SS 597/199
  - SS 127

## ■ Risorse finanziarie

### ■ 1.078,228 milioni di euro

Le risorse finanziarie necessarie per l'attuazione del Quadro attuativo sono pari a 1.078,228 milioni di euro, stanziati ed integralmente disponibili per l'immediata esecuzione delle opere, a valere sui fondi comunitari, nazionali e regionali

### ■ 355,874 milioni di euro

Interventi sulla viabilità nazionale e regionale in corso di esecuzione (12 progetti per un investimento complessivo di 355,874 milioni di euro), la cui copertura finanziaria è assicurata dall'ANAS e dalla Regione Autonoma della Sardegna

### ■ 86,957 milioni di euro

ulteriori interventi finalizzati al miglioramento funzionale della rete esistente e della sicurezza stradale, dell'importo complessivo di 86,957 milioni di euro, a valere sulle risorse del Programma straordinario ANAS 2003

### ■ 1.521.059 milioni di euro

*risorse finanziarie complessive contenute nell'accordo di programma quadro*



## Accordo di Programma Quadro - Protocollo di Intesa

### **PROTOCOLLO D'INTESA**

TRA

*IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI*

*IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI*

*IL MINISTRO DELL'AMBIENTE*

*IL VICE MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE*

*E*

*IL PRESIDENTE DELLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA*

**IN MATERIA DI VIABILITA'**

**VISTO** l'articolo 2, comma 203 della legge 23.12.1996, n. 662 e successive modificazioni ed integrazioni, che detta la disciplina della programmazione negoziata;

**VISTO** il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001 che indica la necessità di pianificare lo sviluppo della viabilità in una logica di rete, che assicuri collegamenti adeguati con le aree marginali del Paese e che tenga conto delle vocazioni prioritarie dei singoli scali e contiene la previsione, per la Regione Sardegna, del potenziamento degli assi stradali Nord/Sud ed Est/Ovest;

**VISTO** il Piano Regionale dei Trasporti, come da ultimo approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 12/26 in data 16.04.2002;

**VISTO** il Documento di Programmazione Economico-Finanziaria della Regione per il periodo 2003/2005, approvato dal Consiglio regionale nella seduta del 17.07.2002;

**VISTO** il Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni dell'Italia Obiettivo 1, approvato con decisione della Commissione dell'Unione Europea C(2000) in data 01.08.2000;

**VISTO** il Programma Operativo Nazionale 2000/2006 Settore Trasporti, approvato dalla Commissione europea in data 14.09.2001, con Decisione n. C(2001) 2162;



- VISTO** il Programma Operativo Regionale 2000/2006 per gli interventi strutturali comunitari nella Regione Sardegna approvato dalla Commissione Europea in data 08.08.2000 con decisione n° C(2000) 2359, dalla Giunta regionale in data 17.08.2000 con deliberazione n° 35/28 e dal Consiglio Regionale nella seduta del 31.10.2000;
- VISTO** il Complemento di Programmazione del POR Sardegna, come da ultimo modificato, aggiornato e approvato dal Comitato di Sorveglianza il 12.02.2003;
- VISTA** la legge 21.12.2001, n. 443, "legge obiettivo";
- VISTA** la deliberazione CIPE n. 121 del 21.12.2001, che ai sensi della "legge obiettivo" approva il 1° programma delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi, che assumono carattere strategico e di preminente interesse nazionale per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese;
- VISTO** il decreto legislativo 20.08.2002, n° 190 recante norme di "Attuazione della legge 21.12.2001, n° 443, per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale";
- VISTA** la delibera del CIPE n. 39 del 19.02.1999 con cui è approvato lo schema dell'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo e la Regione Sardegna;
- VISTA** l'Intesa Istituzionale di Programma stipulata in data 21.04.1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Sardegna;
- VISTO** che in attuazione della citata Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo della Repubblica e la Giunta regionale della Sardegna, è stato stipulato in data 21.04.1999 l'Accordo di Programma Quadro n. 4 per la viabilità statale;
- VISTA** l'Intesa Generale Quadro, stipulata in data 11.10.2002 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri, il Ministro delle Infrastrutture e del Territorio, il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna;
- CONSIDERATO** che nella suddetta Intesa le Parti hanno concordato sulla necessità di procedere ad una verifica dell'Intesa Istituzionale e degli Accordi di Programma Quadro sottoscritti nei diversi settori infrastrutturali, al fine di individuare congiuntamente le priorità programmatiche rispetto alle quali cooperare dal punto di vista procedurale e finanziario in tempi definiti;
- CONSIDERATO** che il citato APQ 4 - Viabilità statale è rimasto in gran parte inattuato per l'incompleta definizione delle coperture finanziarie connessa a differenti modalità di programmazione delle risorse destinate alla rete viaria nazionale, nonchè per difficoltà di perfezionamento degli iter progettuali e procedurali;



**CONSIDERATA** la persistente condizione di inadeguatezza delle infrastrutture di viabilità della Sardegna, nonché le precarie condizioni di sicurezza per i cittadini che si muovono nell'isola, causate dalle seguenti criticità:

- assenza di una rete autostradale;
- precarie condizioni di percorribilità e sicurezza, con conseguente elevata incidentalità stradale;
- mediocri caratteristiche plano-altimetriche generalizzate per tutta la rete;
- fenomeni di congestione;
- bassi livelli di accessibilità;
- mancanza di standard di servizio uniformi e adeguati;
- bassi livelli di servizio su alcune direttrici strategiche, anche ai fini dell'accessibilità turistica;
- Insufficiente struttura degli assi di accesso ai nodi di interscambio con l'esterno;

**CONSIDERATO**, quindi, che occorre predisporre un nuovo APQ in materia di Viabilità, in considerazione delle criticità evidenziate e dei nuovi obiettivi e delle relative priorità indicati nei documenti programmatici sopraccitati, approvati sia in ambito nazionale che regionale, provvedendo a tal fine a definire un nuovo programma di interventi, a programmare e allocare le risorse finanziarie, con la individuazione delle nuove opere;



Stipulano il seguente

## PROTOCOLLO D'INTESA IN MATERIA DI VIABILITA'

### Articolo 1

#### *Finalità ed obiettivi*

1. Il presente Protocollo d'Intesa approva le linee strategiche e gli obiettivi che saranno perseguiti attraverso la realizzazione degli interventi previsti nel nuovo Accordo di Programma Quadro (APQ) "Viabilità", che possono essere così sintetizzati:
  - conseguire l'integrazione ed ottimizzazione dell'intera rete viaria sia nazionale che regionale, l'accrescimento della competitività del sistema produttivo regionale nonché il riequilibrio territoriale, anche con riferimento alle aree interne più svantaggiate, in coerenza e sinergia con gli obiettivi indicati dal Piano Generale dei Trasporti e della Logistica, dal Piano Regionale dei Trasporti della Regione Sarda, dal DPEF Regionale, dal Programma Operativo Nazionale (PON) Trasporti 2000/2006, dal Programma Operativo Regionale (POR) Sardegna 2000/2006, attraverso il perseguimento dei seguenti obiettivi prioritari:
    - ricondurre allo "standard autostradale" l'itinerario Cagliari-Porto Torres; Abbasanta-Nuoro-Olbia; Alghero-Sassari-Olbia;
    - promuovere la "continuità territoriale interna", elevando agli standard medi europei la maglia viaria di valenza regionale ed aggredendo il fenomeno del doppio isolamento dei contesti territoriali più periferici;
    - ridurre l'incidentalità e i fenomeni di congestione, migliorando l'accessibilità ai nodi urbani e agli scali portuali ed aeroportuali.
    - accelerare l'esecuzione dei lavori, prevedendo che i lavori vengano eseguiti anche in più turni giornalieri mediante l'eventuale costituzione di un "fondo" per l'accelerazione dei lavori, finalizzato ad incentivare la riduzione dei tempi di realizzazione dei lavori in corso di esecuzione, finanziando ai soggetti aggiudicatari gli oneri che derivano dalla conclusione anticipata dei lavori.



## Articolo 2

### *Sistema integrato dei trasporti*

1. Al fine di raggiungere gli obiettivi descritti all'art.1, le Parti individuano, come quadro generale di riferimento all'interno del quale è inserito il sistema viario della Sardegna, il più complesso Sistema integrato dei trasporti isolano, rappresentato dalla integrazione e sinergia tra rete stradale e reti ferroviaria, portuale ed aeroportuale.
2. In coerenza con quanto riportato dall'Intesa Generale Quadro sottoscritta l'11 ottobre 2002 relativamente alle autostrade del mare e con gli obiettivi strategici delineati nel DPEF 2003/2005, le Parti si impegnano a garantire - attraverso la stipula dell'Accordo sulla Viabilità nonché la sottoscrizione dell'Accordo di Programma Quadro riguardante l'intero sistema della mobilità sarda - la completa realizzazione del Sistema integrato dei trasporti e ad assicurare alla Sardegna, oltre alla continuità territoriale con il resto d'Italia, il ruolo di Piattaforma Logistica euro-mediterranea.
3. L'obiettivo di cui al comma 2 è attuato attraverso:
  - l'ottimizzazione dei collegamenti con l'esterno, che interessano specificamente le tre principali porte d'ingresso della Sardegna (Olbia-PortoTorres-Cagliari);
  - l'adeguamento della grande comunicazione Nord-Sud (SS 131 e SS 131 dcn);
  - Il complessivo adeguamento della rete viaria di interesse regionale di primo e secondo livello, al fine di abbattere la condizione di "doppia insularità" dei territori dell'interno.



### Articolo 3

#### **Quadro attuativo e Risorse finanziarie**

1. Il Quadro attuativo del nuovo APQ "Viabilità" comprende 37 interventi, dotati di disponibilità finanziarie certe, riguardanti le seguenti direttrici: SS 131 e SS 131 dcn, SS 125 e relative connessioni, SS 125/133bis, SS 291, SS 195, SS 128, SS 597/199 e SS 127.
2. Le risorse finanziarie necessarie per l'attuazione del Quadro attuativo sono pari a 1.078,228 milioni di euro, stanziati ed integralmente disponibili per l'immediata esecuzione delle opere, a valere sui fondi comunitari, nazionali e regionali, e più precisamente sui fondi:
  - dei Programmi ANAS, compreso il cofinanziamento del QCS-PON Trasporti 2000-2006 e le relative risorse addizionali comunitarie;
  - delle Deliberazioni CIPE n.84/2000, n.138/2000 e n.17/2003;
  - Del Bilancio Regionale, compreso il cofinanziamento del POR Sardegna 2000-2006 e le relative risorse addizionali comunitarie.
3. Le Parti, inoltre, prendono atto che è prevista la realizzazione di un ulteriore insieme di interventi, non facenti parte del Quadro Attuativo dell'Accordo, comprendenti:
  - interventi sulla viabilità nazionale e regionale in corso di esecuzione (12 progetti per un investimento complessivo di 355,874 milioni di euro), la cui copertura finanziaria è assicurata dall'ANAS e dalla Regione Autonoma della Sardegna;
  - ulteriori interventi finalizzati al miglioramento funzionale della rete esistente e della sicurezza stradale, dell'importo complessivo di 86,957 milioni di euro, a valere sulle risorse del Programma straordinario ANAS 2003.



## Articolo 4

### Interventi a valere sulla legge 443/01 (Legge Obiettivo)

1. L'APQ comprende anche Ggli interventi di cui alla delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, che riguardano l'infrastruttura strategica "Piastra logistica euro-mediterranea della Sardegna", la cui copertura finanziaria sarà determinata dal CIPE secondo le modalità e le procedure previste. Tali interventi sono funzionalmente collegati al Quadro attuativo del nuovo APQ "Viabilità", di cui all'art.2, in quanto concorrono al conseguimento dell'integrazione e ottimizzazione della rete viaria della Sardegna nelle direttrici: SS131 Cagliari-Porto Torres; SS291 Sassari-Olmedo-Alghero-Aeroporto di Alghero; SS131 dcn-125-133 bis, nella tratta Nuoro-Olbia-S. Teresa di Gallura.
2. A tal fine le Parti ribadiscono l'impegno già previsto nell'Intesa Generale Quadro, stipulata l'11 ottobre 2002, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri, il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, il Ministro dell'Ambiente e il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, dove si è convenuto che le risorse finanziarie occorrenti per la realizzazione di tali interventi, "saranno comunque rese disponibili fino alla completa realizzazione delle opere secondo gli importi che risulteranno dai quadri economici dei progetti approvati".
3. Subordinatamente alla definizione del quadro tecnico-progettuale e finanziario da parte del CIPE ed al completamento delle procedure concernenti l'adeguamento degli APQ relativamente agli interventi della Legge Obiettivo, si procederà al recepimento degli stessi nel Quadro attuativo del nuovo Accordo, mediante la stipula di appositi Atti aggiuntivi.
4. Al fine di accelerare la realizzazione delle opere, le parti convengono che le risorse per il finanziamento degli interventi di cui al presente articolo possono essere anticipate a valere su altre fonti di finanziamento comunitarie, nazionali e regionali. Tali risorse saranno recuperate non appena tali interventi troveranno copertura sulle disponibilità finanziarie della Legge Obiettivo. Le risorse recuperate saranno utilizzate per il finanziamento di ulteriori interventi del presente articolo e/o del Quadro di riferimento programmatico di cui all'art. 6 dell'Accordo, compatibilmente con il relativo avanzamento progettuale e con la programmazione nazionale.



## Articolo 5 Impegni delle Parti

- 1 Le Parti dichiarano di impegnarsi, con spirito di leale collaborazione istituzionale, ad affrontare e risolvere ogni controversia o ritardo che dovesse insorgere fino alla completa attuazione nei tempi previsti degli interventi inseriti nell'APQ.

*Roma, 3 luglio 2003*

*Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

*Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio*

*Il Vice Ministro dell'Economia e delle Finanze*

*Il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna*



## Nuove opere



INTERVENTO	COSTI (ML Euro)	Totale copertura
<b>S.S. 131 Cagliari - Sassari</b>		
dal Km. 23+885 al Km. 32+412: Nuraminis - Villagreca	31,132	31,132
dal Km 32+412 al Km. 41+000 : Svincolo Villasanta	62,646	62,646
dal km 41+000 al km 47+600: (Variante Sanluri)	39,767	39,767
dal Km. 79+500 al Km. 88+357: Uras Macomer 2° Lotto	33,210	33,210
dal Km 88+357 al Km 93+400: Uras Macomer 3° Lotto 1° Stralcio	23,410	23,410
dal Km. 93+400 al Km.99+500: Uras Macomer 3° Lotto 2° Stralcio	49,860	49,860
dal Km. 99+500 al Km.108+300: Uras Macomer 4° Lotto	36,300	36,300
Lavori di completamento della variante di Sassari - Truncu Reale Porto Torres: Lotto "B" tra i Km. 6+410 e 10+623	11,400	11,400
Collegamento S.S. 131 con Porto Torres (Camionale A.S.I.)	5,165	5,165
<b>TOTALE S.S. 131</b>	<b>292,889</b>	<b>292,890</b>
<b>S.S. 131 D.C.N.</b>		
Completamento Circonvallazione di Olbia collegamento con il porto industriale	7,747	7,747
Collegamento alla S.S. 125/131 d.c.n. - Raccordo in territorio di Galtelli	5,165	5,165
<b>TOTALE S.S. 131 D.C.N.</b>	<b>12,911</b>	<b>12,911</b>
<b>S.S. 125 "Cagliari - Tortolì"</b>		
Lavori di completamento della variante esterna all'abitato di Cagliari in alternativa: alla SS. 554 1° Lotto 2° Str. (Sv. Flumini)	14,427	14,427
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tronco Terramala Capo Boi - 1° Lotto	92,600	92,600
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tronco Terramala Capo Boi - 2° Lotto	81,700	81,700
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 1° Lotto 1° stralcio	28,405	28,405
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 1° Lotto 2° stralcio	35,472	35,472
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 4° Lotto 1° stralcio	19,276	19,276
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia Tortolì. 4° Lotto 1° Stralcio	24,015	24,015
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia Tortolì. 4° Lotto 2° Stralcio	13,815	13,815
<b>TOTALE S.S. 125 "Cagliari - Tortolì"</b>	<b>309,711</b>	<b>309,711</b>



## Nuove opere



INTERVENTO	COSTI (ML Euro)	Totale copertura
<b>ALTRI INTERVENTI DI CONNESSIONE ALLA S.S. 125</b>		
Collegamento con il porto di Arbatax	1,549	1,549
<b>S.S. 125/133bis</b>		
Lavori di costruzione della SS. 125/133 bis 1° Lotto: da Svincolo Olbia Nord a Stazzo Picciaredda - (Tipo B - 2445.70 m)	33,979	33,979
<b>S.S. 291</b>		
Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo-Alghero-Aerop.Fertilia.Tratto: Alghero bivio Rudas, 1° Lotto (compresa circonvallazione di Alghero)	57,843	57,843
Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo-Alghero-Aerop.Fertilia.Tratto: bivio Rudas - Olmedo, 2° Lotto	33,570	33,570
<b>TOTALE S.S. 291</b>	<b>91,413</b>	<b>91,413</b>
<b>S.S. 195</b>		
Lavori di costruzione della SS. 195 Tratto Cagliari-Pula 1° lotto: dal Km.0,000 al Km.11,900 (km. 11,900)	76,573	76,573
Lavori di costruzione della SS. 195 Tratto Cagliari-Pula 2° lotto: dal Km.11,900 al Km.16,400 (km. 4,500)	39,891	39,891
<b>TOTALE S.S. 195</b>	<b>116,464</b>	<b>116,464</b>
<b>S.S. 128</b>		
Lavori di costruzione della SS. 128. Bivio Monastir-bivio Serri. 1° Lotto	20,658	20,658
<b>S.S. 597/S.S. 199 (Sassari - Olbia)</b>		
Lavori di ammodernamento della S.S. 199 adeguam. tra Olbia e la SS. 131/DCN	8,000	8,000
<b>S.S. 127 Tempio - Sassari</b>		
Lavori di ammodernamento e sistemaz. Scala Ruja Tempio 1° lotto 1° stralcio	17,265	17,265
Lavori di ammodernamento e sistemaz. Scala Ruja Tempio 1° lotto 2° stralcio	20,600	20,600
<b>TOTALE S.S. 127 Tempio - Sassari</b>	<b>37,865</b>	<b>37,865</b>



## Nuove opere



INTERVENTO	COSTI (ML Euro)	Totale copertura
<b>S.S. 130 - S.S. 126 "Cagliari - Iglesias - Carbonia"</b>		
Eliminazione degli svincoli a raso tra Cagliari e Decimomannu	41,722	41,722
Lavori di installazione di una barriera spartitraffico centrale S.S. 130 tra i Km 16+800 e 50+200: con riqualificazione di alcuni tratti. 1° stralcio	13,428	13,428
Circonvallazione di Iglesias	7,052	7,052
Lavori di ammodernamento della SS.130 e 126. Tratto Carbonia-Iglesias. 1° Lotto	20,658	20,658
<b>TOTALE S.S. 130 - S.S. 126</b>	<b>82,860</b>	<b>82,860</b>
<b>S.S. 389</b>		
(S.S. 131 Prosecuzione collegamento con la prov. Abbasanta-Buddusò-Olbia) S.S. 389 Bitti-Buddusò	20,658	20,658
Collegamento alla Abbasanta-Buddusò-Olbia S.S.389 tratto Alà dei Sardi-bivio Padru	15,494	15,494
S.S. 389 Tronco Villanova-Lanusei-Tortoli - Lotto bivio Villagrande-Svincolo Arzana	20,865	20,865
<b>TOTALE S.S. 389</b>	<b>57,017</b>	<b>57,017</b>
<b>S.S. 129bis MACOMER - BOSA</b>		
Tratto Suni-Bosa	12,911	12,911
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.078,228</b>	<b>1.078,228</b>



## Opere in esecuzione

INTERVENTO	COSTI (ML Euro)	Totale copertura
<b>S.S. 131 Cagliari - Sassari</b>		
Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km 58+500 al Km 65+200 svincoli di Mogoro	25,913	25,913
<b>TOTALE S.S. 131</b>	<b>25,913</b>	<b>25,913</b>
<b>S.S. 131 D.C.N.</b>		
Lavori di costruzione della S.S.V. S. Simone-S. Teodoro. 4° Lotto	67,634	67,634
Lavori di costruzione della S.S.V. S. Simone-S. Teodoro. 5° Lotto	32,519	32,519
<b>TOTALE S.S. 131 D.C.N.</b>	<b>100,153</b>	<b>100,153</b>
<b>S.S. 125 "Cagliari - Tortolì"</b>		
Lavori di completamento della variante esterna all'abitato di Cagliari in alternativa alla SS. 554. 1° Lotto 1° Stralcio	68,973	68,973
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 2° Lotto 1° stralcio	15,673	15,673
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 2° Lotto 2° stralcio	32,159	32,159
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 3° Lotto 1° stralcio	17,904	17,904
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 3° Lotto 2° stralcio	19,747	19,747
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 4° Lotto 2° stralcio	25,276	25,276
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 2° Lotto 3° stralcio	13,336	13,336
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia Tortolì. 3° Lotto 1° e 2° stralcio	20,856	20,856
Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia Tortolì. 3° Lotto 3° stralcio	15,106	15,106
<b>TOTALE S.S. 125 "Cagliari - Tortolì"</b>	<b>229,032</b>	<b>229,031</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>355,098</b>	<b>355,098</b>



## Opere per la sicurezza stradale

## PROGRAMMA STRAORDINARIO ANAS 2003 - Miglioramenti funzionali per la sicurezza stradale

S.S.	INTERVENTO	Importo Aggiornato milioni di euro
<b>SARDEGNA</b>		
<b>131</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 5+500 e Km. 23+500	3,613
131 131 DCN	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante: SS131 tra i Km 109+000 e Km 125+000; SS 131DCN tra i Km 41+000 e 51+000	<b>3,513</b>
<b>131</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 210+000 e 225+000	2,594
131 DCN	131 DCN - Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 102+000 e 122+000	<b>3,817</b>
<b>130-554</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 2+500 e 17+300 della SS 130 e tra i km 0+000 e 14+500 della SS 554	3,968
199-597	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 54+00 e 61+200 della SS597 e tra i km 41+500 e 61+147 della SS 199	3,008
131 DCN	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 0+000 e 14+290. Tratto Ovilò-Olbia	3,422
SSV Oschiri-Monti	Ex SS 597 - Sistemazione piano viabile con rifacimento della sovrastruttura stradale del tratto - dal km 35+600 al km 48+000	<b>5,000</b>
<b>SSV Oschiri-Monti</b>	Ex SS 597 - Sistemazione piano viabile con rifacimento della sovrastruttura stradale del tratto - dal km 48+300 al km 61+000	<b>5,000</b>
<b>131</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 142+500 e Km. 185+000	<b>3,491</b>
<b>131</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 185+000 e Km. 226+500	<b>4,489</b>
<b>131</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 5+500 e Km.42+000	<b>3,092</b>
<b>131</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 109+000 e Km. 142+000	<b>2,793</b>
<b>131</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 51+000 e Km. 102+000	4,808
131 DCN 199	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 102+000 e Km. 122+000 della SS 131 DCN e tra i km 37+000 e 61+147 della SS 199	<b>4,508</b>
<b>554-130</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 0+000 e 11+500 della SS 554 e tra i km 2+500 e 17+300 della SS 130	<b>2,295</b>
<b>597</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 0+000 e 35+600	<b>2,808</b>
<b>125</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 325+000 e 354+800	<b>3,508</b>
<b>195</b>	Lavori urgenti consolidamento basamenti viadotto Scafa	<b>2,200</b>
<b>129 bis</b>	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione e l'adeguamento plano-altimetrico della statale tra i km 4+500 e 10+250	<b>4,318</b>
<b>TOTALE SARDEGNA</b>		<b>72,245</b>



### BANDI DI GARA PUBBLICATI

(milioni di euro; variazioni percentuali)

Province	2001	2002	Var. 2001-02
Cagliari	346	510	47,4
Nuoro	132	199	50,9
Oristano	85	114	34,5
Sassari	146	261	79,0
<b>Sardegna</b>	<b>708</b>	<b>1.084</b>	<b>53,0</b>

Fonte: elaborazioni CRESME su dati EDILBOX.

“In prospettiva, l’attività connessa ai lavori pubblici potrebbe ricevere impulso dall’avvio dei lavori messi a bando nel 2002, il cui ammontare complessivo è fortemente cresciuto.”