



# **SARDEGNA BINARI AL TRAMONTO**

**INTERROGAZIONE - DOSSIER**

# IL DIVARIO FERROVIARIO



ESTENSIONE DELLA RETE  
FERROVIARIA

55 metri / kmq



ESTENSIONE DELLA RETE  
FERROVIARIA

18 metri / kmq

la densità ferroviaria, indice d'accessibilità del territorio, rapporto tra estesa delle linee e superficie regionale, é di 18 metri/kmq per la Sardegna, contro un valore medio nazionale di 55; il grado di diffusione ferroviario della Sardegna è quindi 1/3 di quello nazionale.

# IL RITARDO DELLA SARDEGNA



**70** Km/ora

deficit d'esercizio : velocità media (lungo la rete ferroviaria nazionale) nell'ordine dei 70 km/ora.

**437** Km a binario semplice

la dotazione regionale di infrastrutture ferroviarie, la rete di livello nazionale, gestita da RFI, é costituita da 437 km di linea (2,6% del totale nazionale) a scartamento ordinario, semplice binario e non elettrificata.

**16,6** km a doppio binario

Solo 16,6 km sono a doppio binario (Cagliari — Decimomannu), cui s'aggiungono circa 8 km nella nuova tratta in galleria a Bonorva.

## INDICE FERROVIARIO

Prov. Cagliari **24,7**

Reg. Mezzogiorno **84,7**

la provincia di Cagliari, la più popolosa, risulta 98° tra le province italiane, terzultima nel Mezzogiorno, ha un indice relativo alla rete ferroviaria di 24,7, leggermente superiore alla media regionale (24,5) ma comunque, nettamente al di sotto della media delle regioni del Mezzogiorno (84,7).

# I PROGETTI DIMENTICATI



“ il responsabile nazionale delle Misure 1.1 e 2.1 risulta non aver proceduto a sviluppare la progettualità necessaria all’attuazione di un complesso di interventi mirati alla velocizzazione della principale linea ferroviaria regionale (Cagliari/Portotorres/Golfo Aranci)”.

RFI – MISURA 1.1 PON TRASPORTI 2000 -2006

Miglioramento della rete e del servizio ferroviario attraverso  
l’adeguamento della linea

ITALIA	EURO	1.518.420 .228
SARDEGNA	EURO	0.000.000.000

ALLA SARDEGNA SPETTAVA 11.95%

**SCIPPO SARDEGNA - 249.000.000**



# SARDEGNA CANCELLATA

## PROGRAMMAZIONE 2007 -2013

TRASPORTI FERROVIARI	296.941.441	21,6%
FERROVIE (RTE-T)	477.030.925	34,7%
TOTALE FERROVIE	773.972.366	56,3%

**SCIPPO SARDEGNA = - 92.876.683**

### SARDEGNA ESCLUSA DAI PROGRAMMI NAZIONALI

Il Programma Operativo Nazionale (PON) per complessivi € 2.749.457.782,00 finanziato dal fondo Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR - Euro 1.374.728.891,00 ) e dal fondo di rotazione nazionale (Euro 1.374.728.891,00), interviene nelle aree "Convergenza" (Campania, Calabria, Puglia e Sicilia) ed ha l'obiettivo di contribuire alla valorizzazione della posizione del Paese nel bacino del Mediterraneo, mediante interventi che realizzano una piattaforma logistica quale testa di ponte dell'U.E. verso il sud del Mediterraneo.

### LA PSEUDO STATISTICA

Il Programma Nazionale "Reti e Mobilità", inizialmente destinato a tutte le Regioni del Mezzogiorno non ha infatti ricompreso Abruzzo, Molise, Basilicata e Sardegna, risultando a tutt'oggi operativo solamente nella sezione finanziata del FERS, per le sole regioni rimaste nell'Obiettivo 1 (giova al riguardo rilevare che lo sfioramento statistico di taluni indici economici non equivale ad un recupero del deficit infrastrutturale progressivo).

# SARDEGNA FUORI BINARIO

## I CONTRATTI DI PROGRAMMI 2009-2011

art.25 legge n.2/2009

CONTRATTI CON TRENITALIA SPA 480.000.000 x TRE ANNI	EURO	1.440.000.000
UNA TANTUM A GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	EURO	960.000.000
TOTALE FERROVIE (FONDI FAS)	EURO	2.400.000.000

**SCIPPO SARDEGNA = - 288.000.000**

# LO SCIPPO NEL MEZZOGIORNO

PROGRAMMI DI SPESA	STANZIAMENTO NAZIONALE	NEGATI ALLA SARDEGNA
RFI – MISURA 1.1 PON TRASPORTI 2000 -2006	1.518.420 .228	- 249.000.000
I PROGRAMMI 2007 2013	773.972.366	- 92.876.683
I CONTRATTI DI PROGRAMMA 2009-2011	2.400.000.000	- 288.000.000
<b>TOTALE</b>	<b>4.692.392.594</b>	<b>- 629.876.683</b>

# IL DOPPIO BINARIO ITALIA - SARDEGNA

Contratto di Programma 2007-2011 (aggiornamento 2008)

**TAVOLA 3 - PIANO PROGRAMMATICO DEGLI IMPEGNI: RETE CONVENZIONALE/RETE ALTA CAPACITA'**

Classi di investimento	Costo a vita intera	Competenza contrattualizzata al 31/10/07	Da reperire	Impegni					Totale periodo 2007-2011	oltre
				2007	2008	2009	2010	2011		
Tabella A - OPERE IN CORSO	42.741	39.582	3.159	-	3.159	-	-	-	3.159	-
Tabella B - OPERE PRIORITARIE DA AVVIARE	32.421	881	31.540	-	-	5.574	11.284	5.305	22.163	9.377
Tabella C - ALTRE OPERE DA REALIZZARE	35.537	3.356	32.181	-	-	426	7.263	10.880	18.569	13.612
Tabella D - OPERE PREVISTE A COMPLETAMENTO DEL PIANO	45.884	117	45.767	-	-	-	-	-	-	45.767
<b>TOTALE (A+B+C+D)</b>	<b>156.583</b>	<b>43.936</b>	<b>112.647</b>	<b>-</b>	<b>3.159</b>	<b>6.000</b>	<b>18.547</b>	<b>16.185</b>	<b>43.890</b>	<b>68.757</b>

importi in milioni di euro



## IMPEGNI PIANO PROGRAMMATICO PERIODO 2007-2013

OPERE PRIORITARIE DA AVVIARE EURO 22.163.000.000

SARDEGNA (SPETTEREBBERO SU BASE POPOLAZIONE 2,9%) EURO 642.727.000